

Joerg Seufert

Betreff: Radweg-Trohe-Update--27-08-2013 - besten Dank für die gute Unterstützung, Vorbereitung, Planung und Präsentation
Anlagen: IMG_1860.jpg; IMG_1861.jpg; IMG_1862.jpg; IMG_1867.jpg; IMG_1868.JPG; IMG_1867.JPG; Radweg-Trohe-Update--27-08-2013.pdf

Sehr geehrte Frau Dr. Schmahl,
Sehr geehrte Damen und Herren von Hessen Mobil,
Sehr geehrter Herr Heitmann,
Sehr geehrter Herr Geis und Herr Heller von der Gießener Allgemeinen,
Sehr geehrter Herr Böhm und Herr Kurz vom Gießener Anzeiger,

besten Dank für die gute Unterstützung, Vorbereitung, Planung und Präsentation zum Radweg Trohe – Rödgen, und auch für den deutlich gestrafften Zeitplan. Im Interesse unserer Bürger danke ich Ihnen dafür sehr.

Mein Dank geht auch für die sehr engagierte Berichterstattung und die Freigabe für meine Homepage <http://www.trohe.com> an die Gießener Allgemeine und den Gießener Anzeiger.

Ich würde mich freuen Sie zum geplanten Baubeginn wieder in Trohe zu haben und verbleibe bis dahin

mit freundlichen Grüßen

Joerg Seufert
Mitglied des Ortsbeirates Trohe
Alter Weg 10
35418 Buseck
+49 (0) 6408 940 963
seufert@trohe.com

Bauarbeiten beginnen im Frühjahr

Infoveranstaltung zum Ausbau der Kreisstraße und Radwege zwischen Trohe und Rödgen

Buseck (vh). Der Anfang wurde vor zwei Jahren gemacht, der Rest soll im Frühjahr 2014 folgen. Den aktuellen Kenntnisstand zum Ausbau der Kreisstraße K 34 zwischen Buseck-Trohe und Gießen-Rödgen vermittelte am Dienstagabend eine Informationsveranstal-

tung im Dorfgemeinschaftshaus Trohe. Auf dem 873 Meter langen Streckenabschnitt sollen der Untergrund nebst Fahrbahn erneuert werden. Außerdem entsteht einseitig ein kombinierter Rad-/Fußweg. Zeitgleich wird die Wieseckbrücke abgerissen und neu gebaut.

Verläuft alles planmäßig, wird das Bauprojekt über das Jahr 2014 hinweg komplett abgewickelt. Los gehen soll es im Frühjahr. Eine Million Euro sind für den Straßen- und Radwegebau veranschlagt, 300 000 Euro kostet die Brücke. Auskünfte gaben Oliver Stinner und Carmen Motzkus als Vertreter von Hessen Mobil, Dirk Gärtner von der Hessischen Landgesellschaft, Kreisbaudezernentin Dr. Christiane Schmahl, Busecks Baubetriebshofleiter Jens Heitmann und der Erste Beigeordnete der Gemeinde Buseck, Wolf-

gang Schäfer. Stinner erläuterte die Mängel-liste. Die Oberfläche der K 34 sei wellig und ausgefahren. Hinzu kämen Risse und Abplatzungen. Es fehle die geregelte Entwässerung und ein sicherer Weg für Radler und Fußgänger. Besonders gefährdet seien die Troher Schulkinder auf ihrem Weg zur Grundschule Rödgen. Erheblich seien außerdem die Schäden an der Wieseckbrücke.

Motzkus nannte Details. Kurz hinter dem Troher Mühlweg beginne der Straßenausbau. Auf der Wieseckbrücke würden beidseitig

Bürgersteige angelegt. Der zweieinhalb Meter breite Rad- und Fußweg verlaufe mit einem Abstand von 1,75 Meter entlang der K 34. Dieser Grünstreifen diene als Bankett. In Höhe des Fußwegs Am Steg erhalte die Straße einen Fahrbahnteiler als Querungshilfe. Hinter dem Bahnübergang begrenze ein Hochbord den nunmehr drei Meter breiten Fußweg. Dieser ende beim Friedhof in Rödgen. Eine Fahrbahninsel soll dabei helfen, die K 34 gefahrlos zu überqueren.

Stinner sagte, die Wegkombination sei immer schon Ziel gewesen. Es habe lange Zeit einen Knackpunkt, die Überleitung in den fließenden Verkehr bei Rödgen gegeben. Oliver Steinbach kam auf mögliche Synergieeffekte zwecks Kosteneinsparung zu sprechen, die entstünden wenn die Gemeinde den Mühlrain ausbaue und Leerrohre für den Breitbandausbau nach Trohe verlege. Stinner sagte zu, er habe ein Auge darauf.

Noch nicht endgültig ist das Schicksal des einseitigen Gehwegs bei Trohe. Kürzlich seien dort zwei Neubauten entstanden, sagte ein Zuhörer. Jens Heitmann informierte, dass ein Ausbau bis zu 100 000 Euro koste und anteilmäßig auf die Anwohner umgelegt werden müsse. Außer 80 000 Euro als Beitrag für die Planungskosten habe die Gemeinde Buseck nichts weiter zu bezahlen, sagte Erster Beigeordneter Schäfer. Gärtner wird in der kommenden Woche die Grundstückseigentümer anschreiben und Grunderwerbspläne für den Rad-/Fußweg beilegen.



Die Busecker Bürger wollen wissen, wie es mit dem Ausbau der Kreisstraße K 34 samt Rad- und Fußwegen weitergeht. (Foto: vh)

ANZEIGE



BUSECK

Schon 2014 rollen zwischen Trohe und Rödgen die Bagger

29.08.2013 - TROHE

VERKEHR Kreisstraße wird saniert / Rad- und Fußweg / Baubeginn im Frühjahr

(tk). Mäßig war am Dienstagabend die Beteiligung an der Informationsveranstaltung zur Sanierung der Kreisstraße 31 in der Ortsdurchfahrt Trohe bis nach Rödgen. Im Zuge der Baumaßnahme soll bekanntlich auch ein Rad- und Fußweg geschaffen werden. Bisher war vorgesehen, dass 2015 gebaut wird. Nun soll die Maßnahme im Frühjahr 2014 anlaufen. Die hauptamtliche Kreisbeigeordnete Dr. Christiane Schmahl begrüßte die Besucher im Troher Dorfgemeinschaftshaus.

Geplant ist, bis zum Jahresende Baurecht zu erhalten, berichtete Oliver Stinner von Hessen Mobil. Im Frühjahr 2014 soll begonnen werden. Zwölf Monate Bauzeit sind vorgesehen. Der kombinierte Rad- und Fußweg soll zwischen 75 000 und 100 000 Euro kosten. Knapp eine Million Euro wird für die Sanierung der Straße veranschlagt. Der Abriss und Neubau der Brücke über die Wieseck schlägt mit 300 000 Euro zu Buche.

873 Meter Straße müssen saniert werden. Im Zuge einer Verkehrszählung wurde ermittelt, dass im Schnitt täglich 10 910 Fahrzeuge die Trasse benutzen. 5,4 Prozent entfallen auf den Schwerverkehr. Die Straße ist schadhaft, die Fahrbahn ist wellig, die Bankette ausgefahren. Die Busecker Straßenmeisterei hat in den vergangenen Wochen die größten Schäden beseitigt. Auch die Brücke über die Wieseck weist Schäden auf. Hier sollen zwei Gehwege entstehen, berichtete Carmen Motzkus von Hessen Mobil. Die Straßenführung bleibt bestehen.

Der Fuß- und Radweg soll 2,50 Meter breit sein. Zur Fahrbahn wird er durch einen 1,70 Meter breiten Grünstreifen abgetrennt. „Am Steg“ ist zudem geplant, einen Fahrbahnteiler als Querungshilfe zu errichten. Der Radweg wird in Höhe des Friedhofs auf die Fahrbahn zurückgeführt.

Kritik wurde daran geäußert, dass die bisherige Gehwegführung an der Brücke erhalten bleibt. „Entschuldigung, das verstehe ich nicht. Das ist nicht sehr geschickt“, so eine Versammlungsteilnehmerin im Hinblick auf eine eventuelle Gefährdung der Fußgänger. Schmahl sicherte zu, dass man sich mit Bürgermeister Erhard Reinl und der Gemeindeverwaltung zusammensetzen werde, um die Problematik zu besprechen.

Oliver Steinbach, Fraktionsvorsitzender der Busecker CDU, fragte, ob im Zuge der Straßensanierung Synergien im Hinblick auf den anstehenden Breitbandausbau geschaffen werden könnten. Stinner antwortete, dass im Zuge der Baumaßnahme Leerrohre mitverlegt werden können. Zur Frage, ob die Rückführung des Radwegs auf die Fahrbahn sicher ist, antwortete Schmahl, dass der Allgemeine Deutsche Fahrradclub in einem Gutachten die Unbedenklichkeit bestätigt habe. „Ich denke, das ist eine gute Lösung“, so die Kreisbeigeordnete. Auch Stinner nannte die Option „eine wirklich gute Lösung“. „Wir schaffen aus unserer Sicht keine neue Gefahrenstelle“.

Die Baumaßnahme wird vom Landkreis mit Unterstützung des Landes finanziert. Für die Gehwege zahlt die Gemeinde Buseck eine Pauschale von 80 000 Euro. Dirk Gärtner, Gebietsmanager vom Flächenmanagement Straßenbau, berichtete, dass man in der nächsten Woche auf Eigentümer zukommen werde, um die benötigten Flächen zu kaufen. Die Vergütung pro Quadratmeter wird je nach Einzelfall geregelt.

★ Empfehlen (0) Facebook
Twitter Google+



Carmen Motzkus, Oliver Sinner, Christiane Schmahl, Dirk Gärtner, Erster Beigeordneter Wolfgang Schäfer und Jens Heitmann (Baubetriebshof Buseck) informierten über die geplanten Baumaßnahmen zwischen Trohe und Rödgen.
Foto: Kurz

Diesen Artikel ...

Kommentieren Drucken
Versenden Merken
Verlinken

A A Schriftgröße

IHRE REGIONALE TAGESZEITUNG

JETZT PROBE LESEN!

[HIER PROBE ANFORDERN](#)

Meldungen aus der Region

[Städteliste](#)

Ticker

[News](#) [Sport](#)

10:15 Uhr
Eil +++ Arbeitslosenzahl steigt um 32 000 auf 2,94 Millionen

09:52 Uhr
Steinbrück will als Kanzler Politikwechsel sofort einleiten

09:52 Uhr
Westen will vor Militärschlag gegen Syrien Beweise sehen

09:30 Uhr
Armutrisiko im Osten noch immer höher als im Westen

[Alle Meldungen](#)

ANZEIGE

Jetzt Opel eintauschen

www.opel.de/opel-eintauschen
Nur vom 26.08. bis 07.09. Jetzt Extravorteil nutzen

SEPA Lastschriftmandat

www.sepa-solution.de
Kostenlos Whitepaper downloaden. Mit SEPA-solution schnell umsteigen

GPS Fahrzeug-Ortung

www.InFleet.eu
Profipaket - Made in Germany einfach, innovativ, zuverlässig

Google-Anzeigen

Wetter

Buseck
[Stadt wählen](#) | [Details](#)
[Kommentar schreiben](#)

Bitte loggen Sie sich ein, um einen Kommentar zu diesem Artikel zu verfassen. Die Redaktion behält sich vor, den Kommentar zu sichten und zu entscheiden, ob er freigeschaltet wird. Die Zeichenzahl ist auf 1.700 begrenzt. Beleidigungen, nicht nachprüfbare Behauptungen, erkennbare Unwahrheiten und rassistische Andeutungen führen dazu, dass der Kommentar im Falle der Sichtung nicht freigeschaltet, ansonsten sofort gelöscht wird. Die Kommentare sind Meinungen der Verfasser. Wir weisen darauf hin, dass alle Kommentare nach einigen Wochen automatisch wieder gelöscht werden. [Hier kostenlos registrieren](#).

... oder benutzen Sie unseren Anonym-Zugang: E-Mail-Adresse: **anonym**. Kennwort: **anonym**

Die Kommentare sind Meinungen der Verfasser.

E-Mail-Adresse

Kennwort

Dauerhaft eingeloggt bleiben

[Kennwort vergessen?](#)

ANZEIGE

Favoriten | Gelesen | Kommentiert | **Empfohlen**

- **Besonders viele Ortsvereine dabei**
26.08.2013
- **Ab Montag nachts noch dunkler als sonst**
28.08.2013
- **Kreisel nur Minimallösung**
21.08.2013

[Zu den Top-10](#)

Veranstaltungen

- **Treffen für lesbische und schwule Jugendliche**
29.08.2013, Jugendzentrum Jokus, Gießen
- **Mac Frayman**
29.08.2013, Irish Pub, Gießen
- **-Öffnungszeiten-**
29.08.2013, Freibad, Gießen

[Alle Veranstaltungen](#)

Ratgeber

- **Auto**
- **Beruf/Bildung**
- **Ernährung**
- **Garten/Umwelt**
- **Gesundheit**
- **Reise**
- **Tiere**
- **Wohnen**
- **Multimedia**
- **Familie**
- **Geld und Recht**
- **Lifestyle**
- **Tarife**
- **Trauer**

[Mehr Ratgeber](#)

ANZEIGE

anzeigerlokal.de

- **Verbesserung des Suchmaschinenrankings von Webseiten**
21.08.2013
- **Neue Kursangebote der Musik- und Kunstschule Grünberg e. V.**
16.08.2013
- **Mit der DIG zur Landesausstellung "EXPEDITION GRIMM" - Anmeldungen möglich!**
12.08.2013

[Alle Beiträge anzeigen](#)

Kino

- **Wir sind die Millers**
29.08.2013, Heli, Gießen
- **Ich - Einfach unverbesserlich 2**
29.08.2013, Kinocenter Gießen, Gießen
- **Percy Jackson: Im Bann des Zyklopen 3D**
29.08.2013, Kinocenter Gießen, Gießen

[Mehr Kino](#)

| Tagesgeld | Festgeld | Ratenkredit | Baugeld |
|-----------|----------------------|-------------|---------|
| 1 | Rabo Direct | | 1,50 % |
| 2 | ING-Diba | | 1,50 % |
| 3 | Südtiroler Sparkasse | | 1,50 % |
| 4 | MoneYou | | 1,45 % |
| 5 | Audi Bank direct | | 1,40 % |

Laufzeit: 3 Monate; Betrag 10.000 EURO

[Mehr lesen](#)

| | | |
|---------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 9 – 25 °C Heute | 10 – 25 °C Freitag | 10 – 24 °C Samstag |
| Mehr Wetter | | |
| Rubrik auswählen | | |

ANZEIGE

LESERREISEN

KOFFER PACKEN UND ABHEBEN

LESER-REISEN

KOFFER PACKEN UND ABHEBEN

Abstimmung

Syrien: Halten Sie den angedrohten Militärschlag für gerechtfertigt?

Ja
Nein
Weiß nicht

[Ergebnis anzeigen](#)

Region

1 Eintracht Frankfurt: Nach dem Spiel ist vor dem 2:27

In der Qualifikation zur Europa League hat die Eintracht am vergangenen Donnerstag in Baku bereits eine gute

[Abspielen](#)

2 50 Jahre Bundesliga: Kurt Beck gratuliert 1:00

3 Eintracht Frankfurt: Neuzugang Vaclav Kadlec 1:50

4 50 Jahre Bundesliga: Andrea Kiewel gratuliert 1:00

5 Neu im Kino: Elysium 2:00

[Alle Videos »](#)

Specials

Kruschel Anzeiger

In unserem Online-Special finden Sie spannende Geschichten und Unterhaltung für Kinder, sowie Service Themen für Eltern.

Gießen-Trends

Ergebnisse der repräsentativen Umfragen des Gießener Anzeiger in Zusammenarbeit mit dem Institut für empirische und angewandte Sozialforschung an der Justus-Liebig-Universität Gießen.

2 Wochen kostenlos Probelesen

Anrede





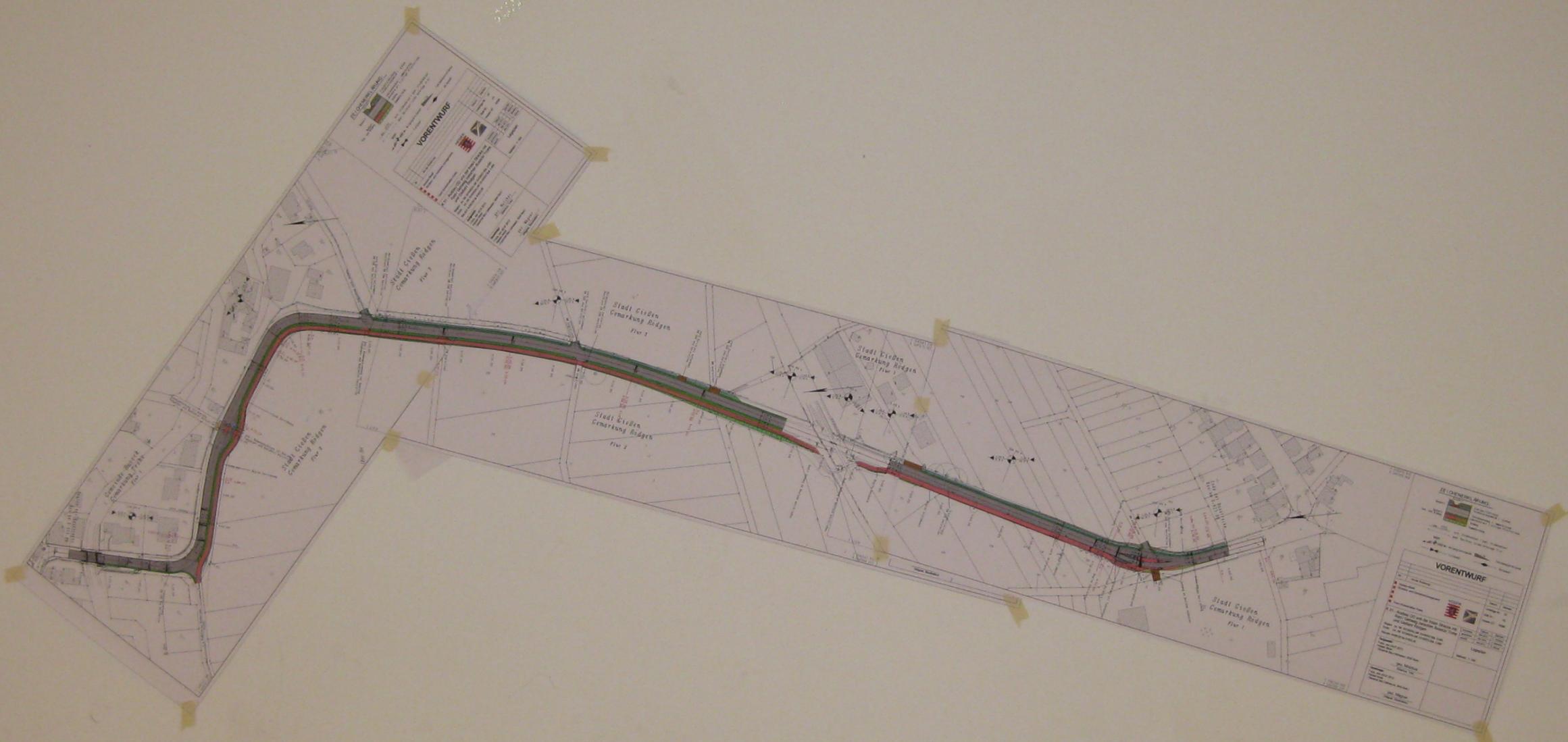
Informationsveranstaltung
zum
Ausbau der K 31 zwischen
Buseck/ Trohe und Gießen/
Rödgen



VORENTWURF

1. Aufgabenstellung
 2. Projektziele
 3. Projektorganisation
 4. Projektbudget
 5. Projektzeitplan
 6. Projektabschluss

7.1. Aufgabenstellung und Zielsetzung
 7.2. Projektziele
 7.3. Projektorganisation
 7.4. Projektbudget
 7.5. Projektzeitplan
 7.6. Projektabschluss



VORENTWURF

1. Aufgabenstellung
 2. Projektziele
 3. Projektorganisation
 4. Projektbudget
 5. Projektzeitplan
 6. Projektabschluss

7.1. Aufgabenstellung und Zielsetzung
 7.2. Projektziele
 7.3. Projektorganisation
 7.4. Projektbudget
 7.5. Projektzeitplan
 7.6. Projektabschluss

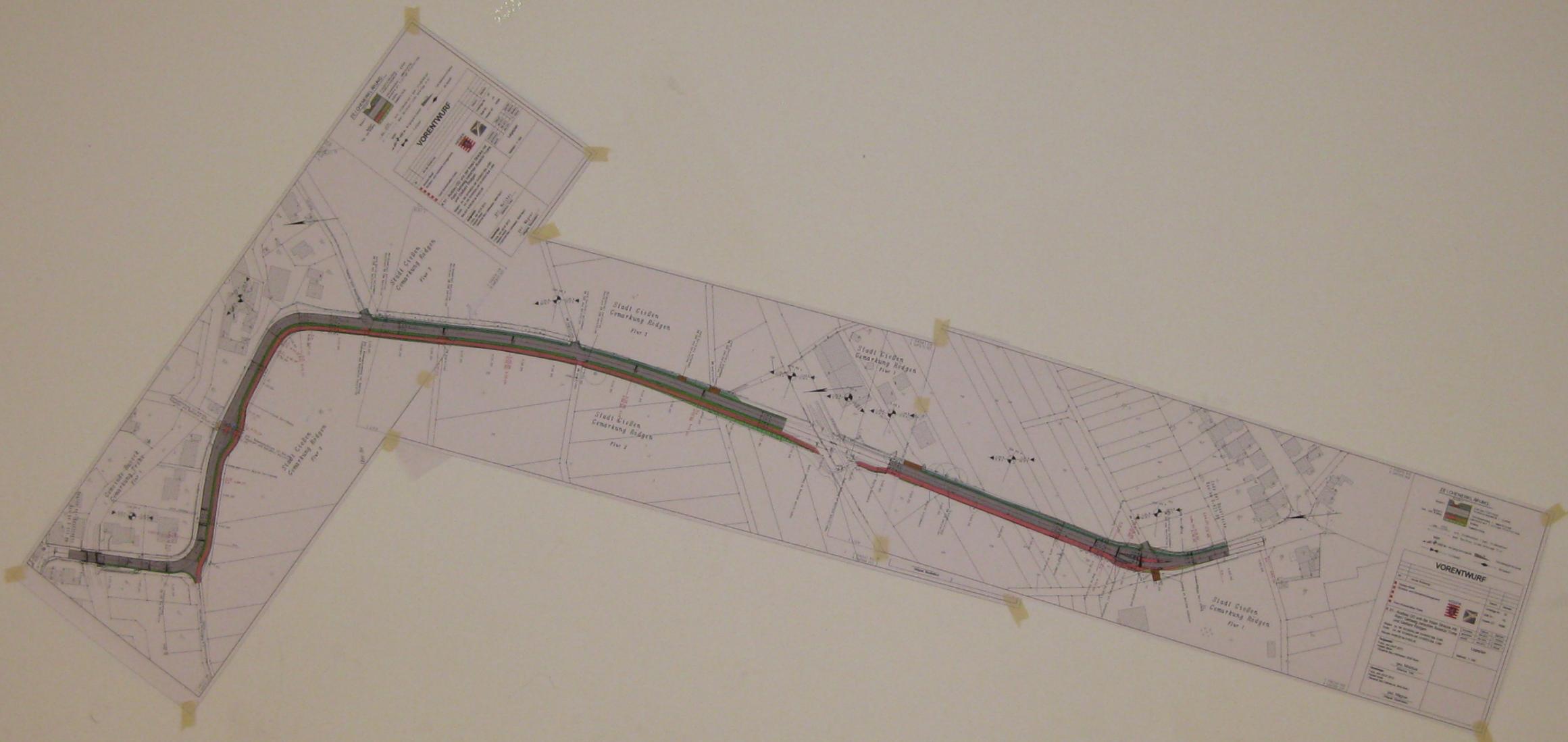
VORENTWURF

1. Aufgabenstellung
 2. Projektziele
 3. Projektorganisation
 4. Projektbudget
 5. Projektzeitplan
 6. Projektabschluss

7.1. Aufgabenstellung und Zielsetzung
 7.2. Projektziele
 7.3. Projektorganisation
 7.4. Projektbudget
 7.5. Projektzeitplan
 7.6. Projektabschluss

VORENTWURF

1. Aufgabenstellung
2. Projektziele
3. Projektorganisation
4. Projektplanung
5. Projektumsetzung
6. Projektabschluss



VORENTWURF

1. Aufgabenstellung
2. Projektziele
3. Projektorganisation
4. Projektplanung
5. Projektumsetzung
6. Projektabschluss



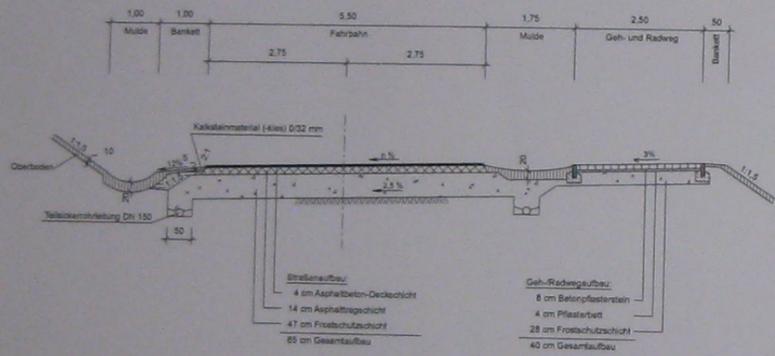
VORENTWURF

1. Aufgabenstellung
2. Projektziele
3. Projektorganisation
4. Projektplanung
5. Projektumsetzung
6. Projektabschluss



Ausbauquerschnitt

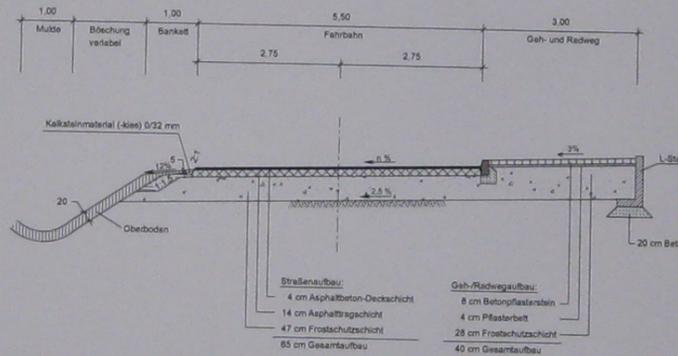
Wasserschutzgebiet Zone III
Bau-km 0+040 bis 0+520



Belastungsklasse 1,0
gemäß RSIO 12

Ausbauquerschnitt

Wasserschutzgebiet Zone III
Bau-km 0+600 bis 0+715



Belastungsklasse 1,0
gemäß RSIO 12

VORENTWURF

| | | | |
|--|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| Nr. | Art der Änderung: | Datum: | Zeichen: |
| 1 | Hessen Mobil | Unterlage Nr.: 06 | |
| 2 | Straßen- und Verkehrsmanagement | Blatt Nr.: 01 | |
| 3 | Team Kreisstraßen | Hessen ID: 21870 | |
| K 31 - Ausbau der OD und der freien Strecke mit Rad-/ Gehweg zwischen Buseck/ Trohe und Gießen/ Rödgen | | Bearbeiter: Juli 2013 C. Molzkus | Datum: Juli 2013 |
| Beginn: zw. NK 5318/024 u. NK 5318/023 Stat. 0,068 | | gezeichnet: Juli 2013 A. Beyer | geprüft: Juli 2013 D. Stinner |
| Ende: zw. NK 5318/024 u. NK 5318/023 Stat. 0,968 | | Straßenquerschnitt | |
| Bau-km: 0+050,000 - 0+823,000 | | Maßstab: 1:50 | |
| Aufgestellt: Fulda, den 29.07.2013 Hessen Mobil - Dezernat Bau Osthessen, BAB Nord - | | | |
| I. A. gez. Molzkus (Molzkus, Tia) | | | |
| Genehmigt: Fulda, den 29.07.2013 Hessen Mobil - Dezernat Bau Osthessen, BAB Nord - | | | |
| gez. Wagner (Wagner, Baudirektor) | | | |

Vorhandene Situation

Eckdaten:

- Streckenlänge: 0,873 km
- vorh. Fahrbahnbahnbreite: ca. 5,50 m
- Gehweg: in der Ortslage Trohe linksseitig vorhanden
- Bahnübergang: zwischen Trohe und Rödgen bereits ausgebaut
- Verkehrsbelastung: 1910 Kfz/ 24 h
SV – Anteil ca. 5,4 %

